

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 30 มีนาคม 2564

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 189 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| | |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 141 | 459 |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,583 | 54,862 | 141,192 | 235,343 | 50,343 | 502,323 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร | | | | | | | |
| •ประจำทาง | 18,999 | 17,431 | 91.75 | 24 | 0.14 | 104 | 95.20 |
| - หมวด 1 | 4,809 | 3,728 | 77.52 | | | | |
| - หมวด 2 | 7,072 | 7,030 | 99.41 | | | | |
| - หมวด 3 | 7,118 | 6,673 | 93.75 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 54,862 | 54,862 | 100.00 | 12 | 0.02 | 105 | 96.00 |
| รวมรถโดยสาร | 73,861 | 72,293 | 97.88 | 36 | 0.05 | | 95.47 |
| รถบรรทุก | | | | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 148,589 | 141,192 | 95.02 | 234 | 0.17 | 125 | 99.88 |
| •ส่วนบุคคล | 252,388 | 235,343 | 93.25 | 158 | 0.07 | 124 | 99.41 |
| รวมรถบรรทุก | 400,977 | 376,535 | 93.90 | 392 | 0.10 | | 99.69 |
| รวมทั้งหมด | 474,838 | 448,828 | 94.52 | 428 | 0.10 | | 99.34 |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 9,669 | 8,529 | 88.21 | | | | |
| - หมวด 1 | 3,200 | 2,485 | 77.66 | | | | |
| - หมวด 2 | 3,181 | 2,915 | 91.64 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| - หมวด 3 | 3,288 | 3,129 | 95.16 | | | | |
| •ไม่ประจำทาง | 27,993 | 24,456 | 87.36 | | | | |
| รวมทั้งหมด | 37,662 | 32,985 | 87.58 | | | | |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง | 1,374 | 1,374 | 100.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ไม่ประจำทาง | 5,024 | 4,507 | 89.71 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| •ส่วนบุคคล | 32 | 18 | 56.25 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 |
| รวมทั้งหมด | 6,430 | 5,899 | 91.74 | 0 | 0.00 | | #DIV/0! |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม |
|------|------|------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2564

หน่วย : คัน

| วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | 27 มี.ค. | 28 มี.ค. | 29 มี.ค. | 30 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | | |
|----------|--------------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| รถโดยสาร | ประจําทาง | ความเร็วเกิน | 22 | 17 | 19 | 20 | 18 | 19 | 22 | 22 | 25 | 17 | 19 | 25 | 20 | 26 | 22 | 21 | 27 | 23 | 22 | 24 | 18 | 27 | 16 | 14 | 14 | 28 | 45 | 25 | 34 | 24 | 23 |
| | | ไม่สวมหมวก | 1,728 | 1,486 | 1,329 | 1,426 | 1,475 | 1,350 | 1,349 | 1,506 | 1,427 | 1,434 | 1,473 | 1,532 | 1,348 | 1,372 | 1,496 | 1,373 | 1,454 | 1,461 | 1,506 | 1,425 | 1,408 | 1,501 | 1,488 | 1,435 | 1,456 | 1,531 | 1,496 | 1,447 | 1,670 | 1,666 | 1,468 |
| | | ใช้โทรศัพท์ขณะขับ | 585 | 433 | 449 | 449 | 494 | 543 | 597 | 532 | 476 | 427 | 465 | 508 | 570 | 596 | 553 | 478 | 497 | 472 | 527 | 625 | 642 | 585 | 472 | 499 | 471 | 564 | 718 | 752 | 658 | 474 | 537 |
| | ไม่ประจําทาง | ความเร็วเกิน | 2 | 3 | 11 | 7 | 8 | 12 | 10 | 11 | 11 | 11 | 9 | 7 | 16 | 6 | 8 | 4 | 13 | 9 | 13 | 12 | 10 | 18 | 7 | 16 | 16 | 24 | 13 | 20 | 15 | 12 | 11 |
| | | ไม่สวมหมวก | 1,992 | 1,967 | 1,981 | 2,020 | 2,045 | 1,660 | 1,275 | 1,980 | 1,985 | 2,031 | 2,047 | 2,116 | 1,725 | 1,386 | 2,185 | 2,072 | 2,138 | 2,095 | 2,321 | 1,841 | 1,401 | 2,055 | 2,040 | 2,150 | 2,196 | 2,351 | 1,845 | 1,309 | 2,167 | 2,327 | 1,957 |
| | | ใช้โทรศัพท์ขณะขับ | 20 | 14 | 15 | 17 | 20 | 31 | 32 | 17 | 6 | 14 | 7 | 13 | 22 | 28 | 14 | 12 | 10 | 20 | 26 | 29 | 29 | 26 | 16 | 11 | 11 | 28 | 24 | 35 | 34 | 19 | 20 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่สวมหมวก | 17 | 13 | 10 | 18 | 15 | 15 | 9 | 16 | 19 | 15 | 16 | 15 | 13 | 7 | 16 | 21 | 19 | 15 | 20 | 14 | 6 | 11 | 12 | 15 | 12 | 19 | 15 | 8 | 18 | 9 | 14 |
| | | ใช้โทรศัพท์ขณะขับ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | ประจําทาง | ความเร็วเกิน | 224 | 249 | 228 | 242 | 251 | 217 | 169 | 209 | 226 | 231 | 259 | 278 | 226 | 169 | 221 | 284 | 260 | 253 | 255 | 289 | 194 | 207 | 266 | 270 | 273 | 253 | 222 | 154 | 212 | 234 | 234 |
| | | ไม่สวมหมวก | 25,921 | 28,777 | 28,981 | 29,205 | 29,062 | 26,025 | 17,599 | 26,686 | 29,073 | 29,543 | 29,261 | 29,379 | 26,490 | 18,022 | 27,365 | 29,782 | 30,179 | 30,212 | 29,900 | 27,259 | 18,730 | 26,960 | 30,020 | 30,603 | 30,426 | 30,488 | 27,402 | 18,305 | 27,441 | 30,623 | 27,324 |
| | | ใช้โทรศัพท์ขณะขับ | 17,860 | 21,952 | 22,264 | 22,561 | 22,120 | 22,148 | 18,477 | 18,069 | 22,417 | 23,342 | 22,389 | 23,174 | 23,934 | 19,674 | 18,747 | 22,952 | 23,184 | 23,901 | 23,300 | 24,359 | 19,919 | 19,356 | 23,054 | 23,514 | 23,929 | 24,454 | 24,790 | 20,042 | 19,414 | 19,493 | 21,826 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 195 | 178 | 183 | 181 | 187 | 173 | 156 | 169 | 210 | 180 | 203 | 167 | 190 | 168 | 193 | 217 | 191 | 184 | 181 | 197 | 175 | 159 | 166 | 182 | 182 | 167 | 177 | 118 | 162 | 158 | 178 |
| | | ไม่สวมหมวก | 18,383 | 19,101 | 18,850 | 18,397 | 18,503 | 18,072 | 13,918 | 17,902 | 18,426 | 18,470 | 18,327 | 18,252 | 17,666 | 13,502 | 17,786 | 18,283 | 18,043 | 18,049 | 18,173 | 17,436 | 13,234 | 16,786 | 17,553 | 17,906 | 18,060 | 18,046 | 17,328 | 12,391 | 16,985 | 18,094 | 17,397 |
| | | ใช้โทรศัพท์ขณะขับ | 8,701 | 9,391 | 9,137 | 9,098 | 9,147 | 10,834 | 10,157 | 8,537 | 9,281 | 9,372 | 9,039 | 9,627 | 12,206 | 10,924 | 9,490 | 9,873 | 9,729 | 10,245 | 9,756 | 12,607 | 11,360 | 9,313 | 9,515 | 9,724 | 9,803 | 10,281 | 12,486 | 10,269 | 9,581 | 8,913 | 9,947 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ที่ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2564

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | 27 มี.ค. | 28 มี.ค. | 29 มี.ค. | 30 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยต่อสัปดาห์ ที่กระทำผิด | |
|-------------------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.13 | 0.30 | 0.11 | 0.12 | 0.10 | 0.11 | 0.13 | 0.15 | 0.10 | 0.11 | 0.14 | 0.11 | 0.15 | 0.13 | 0.12 | 0.16 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.10 | 0.16 | 0.10 | 0.08 | 0.08 | 0.16 | 0.26 | 0.14 | 0.19 | 0.14 | 0.13 | |
| | | ไม่สอดคล้อง | 9.95 | 8.55 | 7.65 | 8.21 | 8.48 | 7.76 | 7.75 | 8.66 | 8.20 | 8.24 | 8.47 | 8.80 | 7.74 | 7.88 | 8.60 | 7.89 | 8.35 | 8.39 | 8.64 | 8.18 | 8.08 | 9.07 | 9.00 | 8.68 | 8.36 | 8.76 | 8.58 | 8.29 | 9.57 | 9.56 | 8.48 |
| | | ทำผิดทุกท่าน | 3.37 | 2.49 | 2.58 | 2.59 | 2.84 | 3.12 | 3.43 | 3.06 | 2.74 | 2.45 | 2.67 | 2.92 | 3.27 | 3.42 | 3.18 | 2.75 | 2.85 | 2.71 | 3.02 | 3.59 | 3.68 | 3.53 | 2.86 | 3.02 | 2.71 | 3.23 | 4.12 | 4.31 | 3.77 | 2.72 | 3.10 |
| | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.02 |
| | | ไม่สอดคล้อง | 3.55 | 3.51 | 3.54 | 3.61 | 3.66 | 2.92 | 2.28 | 3.54 | 3.53 | 3.64 | 3.67 | 3.80 | 3.04 | 2.49 | 3.85 | 3.73 | 3.85 | 3.77 | 4.18 | 3.32 | 2.52 | 3.71 | 3.69 | 3.79 | 3.99 | 4.27 | 3.35 | 2.38 | 3.94 | 4.24 | 3.51 |
| | | ทำผิดทุกท่าน | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.03 | 0.04 |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน | 0.16 | 0.18 | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.15 | 0.12 | 0.15 | 0.16 | 0.18 | 0.20 | 0.16 | 0.12 | 0.16 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.18 | 0.21 | 0.14 | 0.21 | 0.26 | 0.26 | 0.19 | 0.18 | 0.16 | 0.11 | 0.15 | 0.17 | 0.17 | |
| | | ไม่สอดคล้อง | 18.47 | 20.49 | 20.62 | 20.79 | 20.67 | 18.51 | 12.51 | 18.97 | 20.65 | 20.97 | 20.76 | 20.82 | 18.75 | 12.76 | 19.46 | 21.16 | 21.43 | 21.44 | 21.22 | 19.34 | 13.29 | 26.92 | 29.71 | 29.64 | 21.58 | 21.60 | 19.40 | 12.97 | 19.45 | 21.69 | 19.96 |
| | | ทำผิดทุกท่าน | 12.72 | 15.63 | 15.84 | 16.06 | 15.73 | 15.75 | 13.13 | 12.84 | 15.92 | 16.57 | 15.88 | 16.42 | 16.94 | 13.93 | 13.33 | 16.31 | 16.46 | 16.96 | 16.53 | 17.29 | 14.14 | 19.33 | 22.81 | 22.77 | 16.97 | 17.33 | 17.55 | 14.20 | 13.76 | 13.81 | 15.94 |
| | ส่วนบุคคล | ความเร็วเกิน | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.07 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.07 | 0.08 | 0.05 | 0.07 | 0.07 | 0.08 |
| | | ไม่สอดคล้อง | 7.91 | 8.22 | 8.11 | 7.91 | 7.95 | 7.76 | 5.98 | 7.69 | 7.91 | 7.92 | 7.86 | 7.82 | 7.56 | 5.78 | 7.61 | 7.82 | 7.71 | 7.71 | 7.76 | 7.44 | 5.65 | 7.18 | 7.51 | 7.66 | 7.70 | 7.68 | 7.37 | 5.27 | 7.22 | 7.69 | 7.44 |
| | | ทำผิดทุกท่าน | 3.75 | 4.04 | 3.93 | 3.91 | 3.93 | 4.65 | 4.36 | 3.66 | 3.98 | 4.02 | 3.87 | 4.12 | 5.23 | 4.67 | 4.06 | 4.22 | 4.16 | 4.38 | 4.17 | 5.38 | 4.85 | 3.98 | 4.07 | 4.16 | 4.18 | 4.37 | 5.31 | 4.37 | 4.07 | 3.79 | 4.26 |
| ช่างเชื่อมรถจักรยานยนต์ | ความเร็วเกิน | 0.10 | 0.30 | 0.10 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.08 | 0.10 | 0.12 | 0.11 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.11 | 0.11 | 0.10 | 0.07 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | |
| | ไม่สอดคล้อง | 10.76 | 11.50 | 11.46 | 11.43 | 11.44 | 10.53 | 7.64 | 10.76 | 11.39 | 11.51 | 11.42 | 11.45 | 10.52 | 7.65 | 10.89 | 11.51 | 11.57 | 11.57 | 11.58 | 10.70 | 7.76 | 11.65 | 12.56 | 12.70 | 11.64 | 11.68 | 10.71 | 7.45 | 10.75 | 11.74 | 10.85 | |
| | ทำผิดทุกท่าน | 6.09 | 7.12 | 7.14 | 7.20 | 7.12 | 7.50 | 6.55 | 6.06 | 7.20 | 7.41 | 7.13 | 7.44 | 8.18 | 6.97 | 6.42 | 7.44 | 7.47 | 7.73 | 7.50 | 8.40 | 7.13 | 7.21 | 8.13 | 8.22 | 7.64 | 7.87 | 8.47 | 6.93 | 6.61 | 6.44 | 7.29 | |

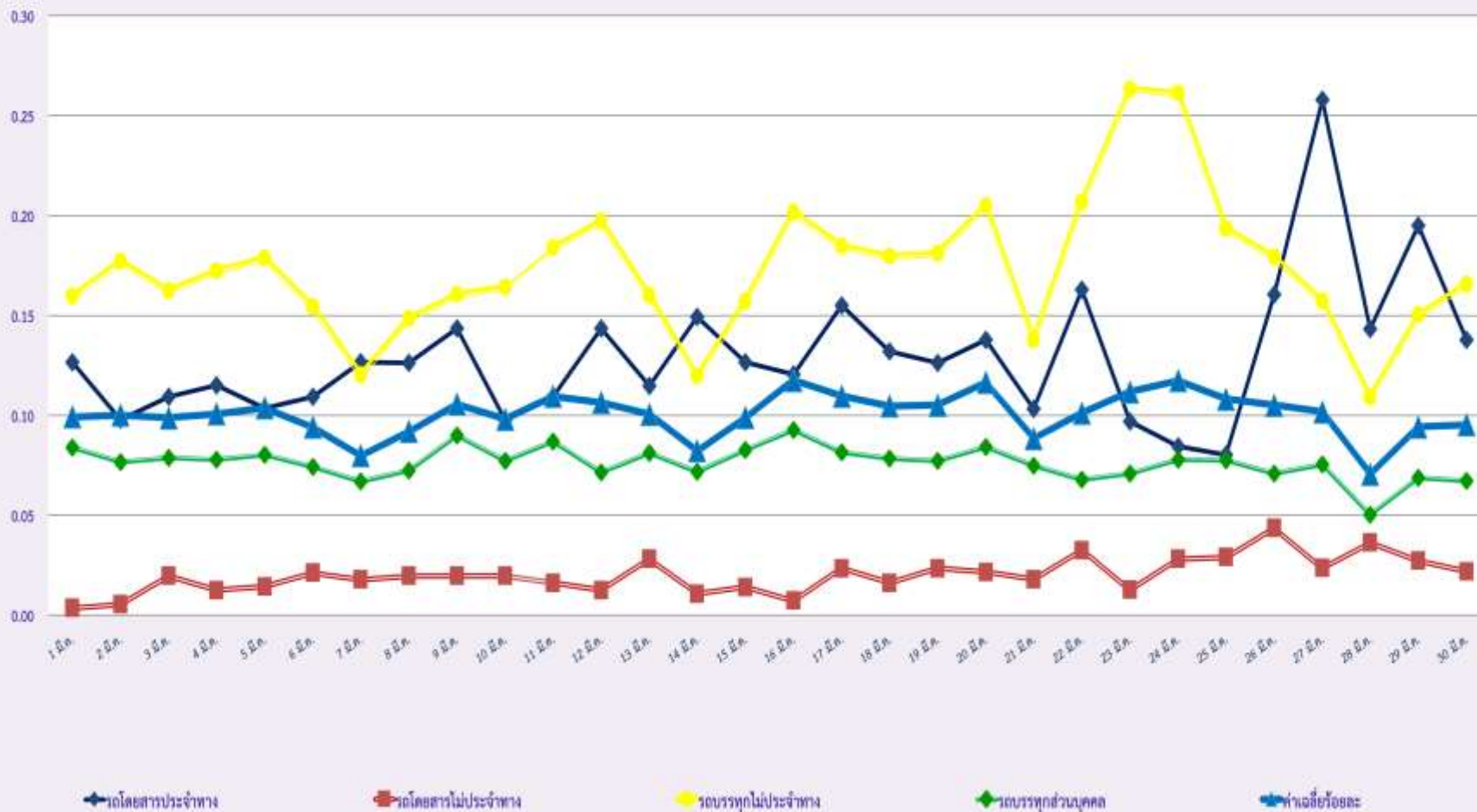
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2564

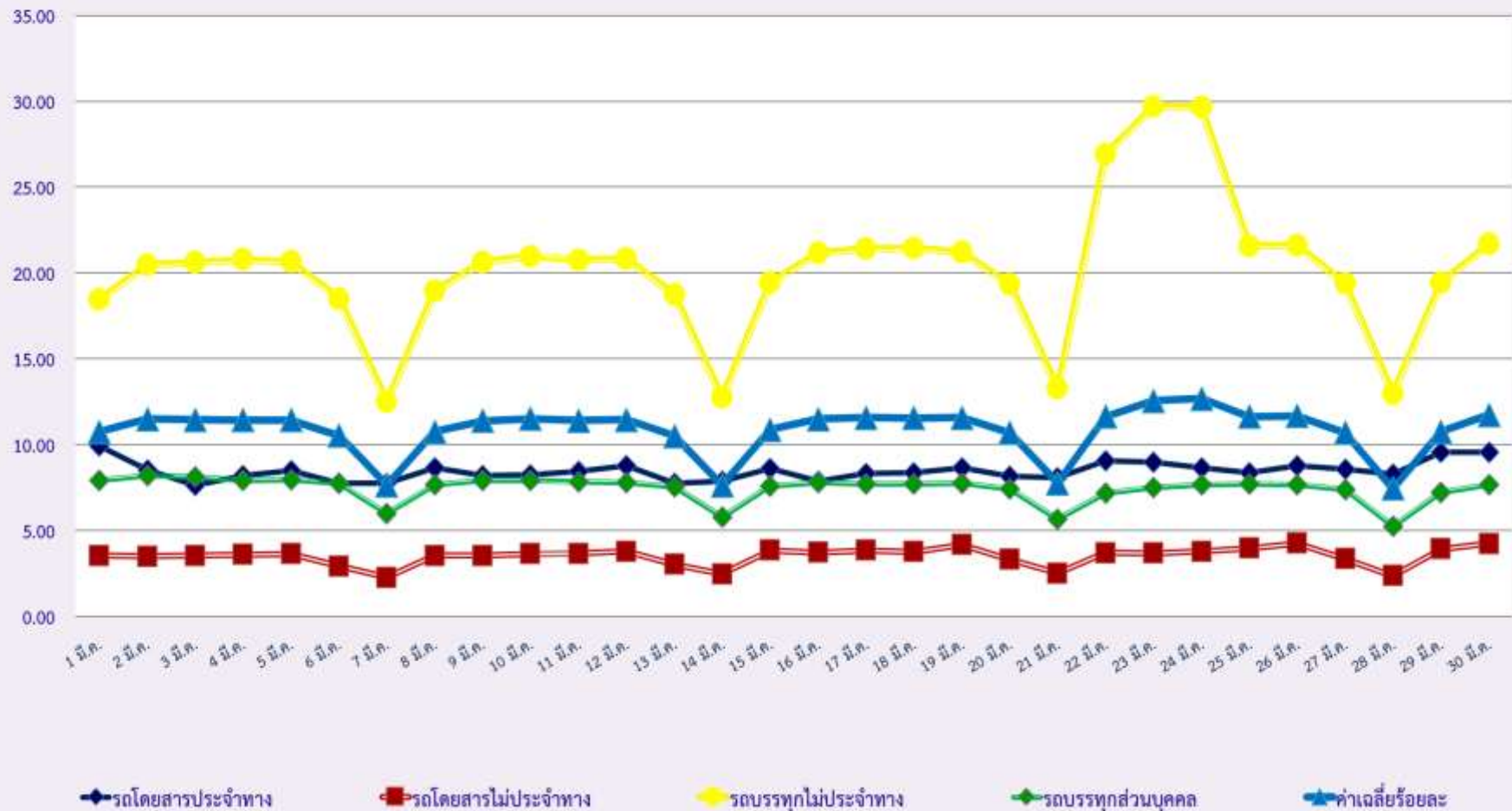
0 หน่วย : คัน

| วันที่ | | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | 26 มี.ค. | 27 มี.ค. | 28 มี.ค. | 29 มี.ค. | 30 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำผิด | |
|----------|--------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------------|-------|
| รถโดยสาร | รถโดยสาร ปรับอากาศ | ความเร่งเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| | | ไม่แสดง | 854 | 693 | 572 | 616 | 645 | 563 | 526 | 674 | 653 | 651 | 645 | 689 | 594 | 539 | 651 | 613 | 648 | 621 | 668 | 601 | 559 | 650 | 664 | 619 | 631 | 663 | 614 | 585 | 705 | 717 | 637 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 67 | 37 | 39 | 43 | 49 | 50 | 64 | 56 | 39 | 46 | 43 | 53 | 48 | 73 | 57 | 58 | 45 | 47 | 55 | 72 | 84 | 59 | 36 | 35 | 32 | 67 | 90 | 115 | 80 | 51 | 56 |
| | รถโดยสาร ไม่ปรับอากาศ | ความเร่งเกิน | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | ไม่แสดง | 494 | 479 | 486 | 477 | 511 | 352 | 240 | 518 | 482 | 481 | 479 | 506 | 375 | 272 | 492 | 481 | 482 | 495 | 541 | 412 | 279 | 472 | 485 | 510 | 509 | 562 | 400 | 267 | 542 | 545 | 454 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4 | 3 | 4 | 0 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 | 0 | 7 | 3 | 11 | 7 | 4 | 3 |
| | รถโดยสาร ส่วนกลาง | ความเร่งเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ไม่แสดง | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รถบรรทุก | รถบรรทุก ปรับอากาศ | ความเร่งเกิน | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 6 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 2 | 3 |
| | | ไม่แสดง | 9,057 | 10,120 | 10,142 | 10,228 | 10,266 | 8,846 | 6,614 | 9,078 | 10,040 | 10,274 | 10,138 | 10,248 | 8,919 | 4,686 | 9,239 | 10,335 | 10,479 | 10,574 | 10,320 | 9,354 | 4,847 | 9,382 | 10,523 | 10,769 | 10,878 | 10,816 | 9,446 | 4,889 | 9,350 | 10,487 | 9,280 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,519 | 2,626 | 2,858 | 2,802 | 2,926 | 3,029 | 2,112 | 2,405 | 2,814 | 3,101 | 2,814 | 3,016 | 3,192 | 2,255 | 2,438 | 2,851 | 3,050 | 3,157 | 3,090 | 3,462 | 2,295 | 2,551 | 2,811 | 3,038 | 3,149 | 3,545 | 3,482 | 2,199 | 2,549 | 2,375 | 2,815 |
| | รถบรรทุก ส่วนกลาง | ความเร่งเกิน | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 5 | 6 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| | | ไม่แสดง | 3,240 | 3,522 | 3,515 | 3,555 | 3,514 | 3,442 | 2,154 | 3,367 | 3,542 | 3,561 | 3,575 | 3,532 | 3,583 | 2,229 | 3,417 | 3,553 | 3,708 | 3,661 | 3,630 | 3,477 | 2,232 | 3,173 | 3,463 | 3,529 | 3,518 | 3,568 | 3,529 | 2,062 | 3,256 | 3,414 | 3,317 |
| | | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 856 | 869 | 914 | 890 | 924 | 1,118 | 938 | 814 | 835 | 951 | 903 | 972 | 1,237 | 974 | 927 | 958 | 949 | 1,021 | 1,012 | 1,225 | 1,117 | 838 | 812 | 956 | 958 | 1,065 | 1,377 | 1,063 | 924 | 748 | 972 |

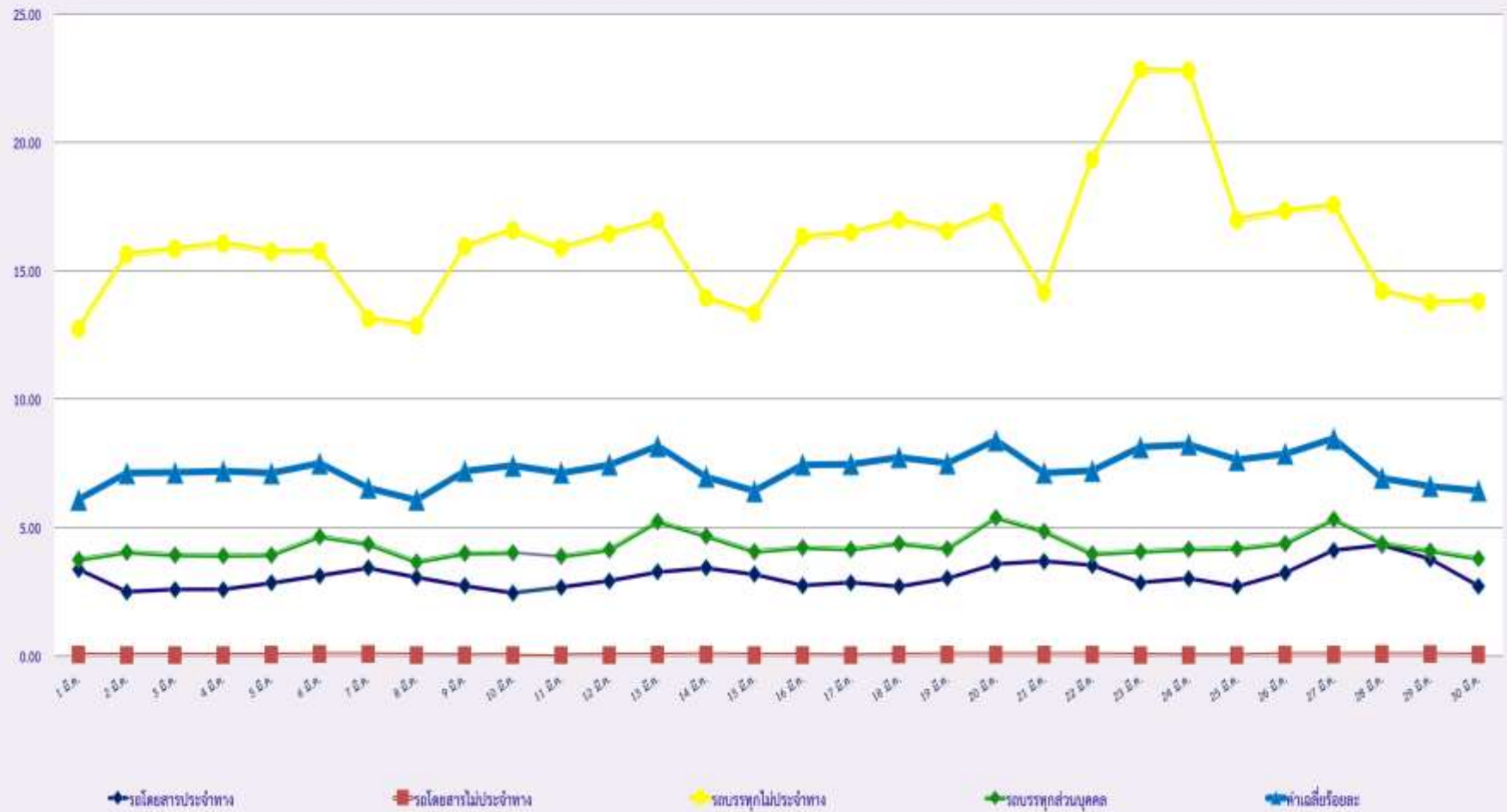
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

